

ENGELS

Energiemanagement actieplan

2023-2030

Basisjaar: 2022



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door:

Kevin Hamann
Kader Consultancy & Interim B.V.

Namens:

Engels, daaronder allen de volgende entiteiten
Engels Logistiek B.V., Engels Logistics N.V. en Engels Behältertechnik GmbH
Park Forum 1139
5657 HK, Eindhoven

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: +31 (0)40 26 29 222
E: contact@engels.eu
W: www.engelslogistiek.nl

KvK nummer: 17068569

Datum: 21-05-2024

Versie: 1.3

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding van dit plan	3
1.2	Opbouw van dit plan	3
2	Energiebeleid	4
3	Reductiedoelstellingen	5
3.1	Relatieve positie en ambitieniveau.....	5
3.2	Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)	6
3.3	Energiebeoordeling (§ 6.3)	7
3.4	Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4).....	7
3.5	Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)	7
3.6	Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)	8
3.7	Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)	9
3.8	Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)	9
4	Onderbouwing reductiedoelstellingen	10
4.1	Pijler Gebouw	10
4.2	Pijler Mobiliteit	15
4.3	Pijler Activiteiten	17
4.4	Projecten met gunningsvoordeel	18
5	Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:	19

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Engels Logistiek B.V. en Engels Logistics N.V. (hierna Engels). Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2023 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂-prestatieladder; de huidige handboek (norm) is de versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Het energiemangement actieplan vormt een integraal onderdeel met het ISO 14001:2015 managementsysteem van Engels. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO₂-emissies voor Engels voor de eerste maal uitgevoerd in 2023 over het jaar 2022. Dit plan is daarmee de 1^e versie van het Energiemanagement Actieplan voor de periode 2023 – 2030.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt Engels bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2023-2030.

Engels heeft haar ambities op het gebied van kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieuzorg structureel vastgelegd door middel van certificering voor ISO 9001, ISO 14001 en de CO₂-Prestatieladder. Voor de CO₂-Prestatieladder voldoet dit plan op dit moment minimaal aan de eisen met betrekking tot prestatieniveau 3. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die een serieuze uitdaging inhouden.

1.2 Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO₂-emissie-inventaris over 2022, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2023-2030
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2 Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is Engels zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de ISO 9001:2015, de ISO 14001:2015 en in de toekomst de CO₂ prestatieladder niveau 3, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies. Dit is vertaald in een centrale beleidsverklaring die als apart document wordt beheerd en het leidend kader vormt voor dit plan.

Inhoudelijk betekent dit dat Engels op periodieke basis checkt dat:

- 1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
- 2) energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen
- 3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
- 4) Engels compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
- 5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
- 6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

3 Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2022 van Engels zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2023-2030.

Het basisjaar is vastgesteld op 2022. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2030 worden bepaald ten opzichte van 2022. Engels wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **73%** eind 2030; gerelateerd aan omvang van de organisatie, de omzet en de gereden kilometers in 2022:

Scope 1: directe emissies – **59%** t.o.v. 2022:

- binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot **67%** reductie van scope 1 per zakelijke kilometer van onze auto's en inzet van HVO 100 brandstof bij de vrachtwagens en bussen en verduurzaming van de benzine auto's.
- binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot **47%** reductie van de CO₂ emissies van het gasverbruik per m² BVO bedrijfsgebouw (gecorrigeerd voor graaddagen).

Scope 2: indirecte emissies – **96%** t.o.v. 2022:

- binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot een reductie van **100%** CO₂ per m² BVO bedrijfsgebouw. Hierbij wordt uitgegaan van investeringen en/of maatregelen ten aanzien van verbruik, inkoop en van echte groene stroom of eigen opwek van elektriciteit. De uitstoot c.q. het energieverbruik wordt hier niet zozeer vermeden maar geneutraliseerd.

Scope 3: business travel – geen doelstelling

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3.1 Relatieve positie en ambitieniveau

Engels heeft in het verleden al verschillende reductiemaatregelen genomen. Duurzaamheid is verweven in de bedrijfsfilosofie en Engels is al gevestigd in een duurzaam pand in Eindhoven waarvan het dak vol ligt met zonnepanelen, ook het dak van de vestiging in Beringen ligt vol met zonnepanelen. De organisatie levert producten in dienst van logistiek en een beter milieu. De uitgangspositie van Engels wordt door het bedrijf beoordeeld als koploper in vergelijking met sectorgenoten.

Engels wenst op gebied van duurzaamheid leidend te zijn in de markt van afvalbakken en – containers. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn of hoger liggen aan die van sectorgenoten, dan wel is de gemiddelde relatieve uitstoot al duidelijk lager dan de concurrentie. Engels wil zich vergelijken met de volgende sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen. De vergelijking met de sectorgenoten is beschreven in bijlage 1 vergelijking sectorgenoten.

Engels constateert dat zij in haar markt vergelijkbare reductiedoelstellingen heeft.

De benchmark met de maatregellijst is nog niet uitgevoerd, omdat de initiële certificering nog moet plaatsvinden.

3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieplan door de diverse functionarissen binnen Engels worden uitgevoerd.

	Functie			
	Directie	KAM coördinator	Teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ (laten) uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informerende medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen Engels.

3.3 Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

De monitoring en analyse vormen een vast onderdeel van het geïntegreerde directiebeoordeling die in het kader van de ISO 9001:2015 en de ISO 14001:2015 wordt opgesteld en zou kunnen leiden tot een aanpassing in de emissie-inventaris van Engels.

3.4 Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in EnPI's (Energie Performance Indicatoren). Deze PI's worden tijdens de halfjaarlijkse voortgangsrapportage en de directiebeoordeling gemonitord en geanalyseerd. Via de website worden die ook gepubliceerd.

De volgende EnPI's worden toegepast:

- absoluut verbruik gas, elektra en brandstoffen
- relatief naar omzet en FTE
- emissie/km van het wagenpark op basis van de contract kilometers

3.5 Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor Engels wordt gevormd door de emissie-inventaris 2022 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast worden de energiebeoordeling 2022, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen toegepast. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouwen*		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Site laadpaalleverancier of onderbemetering
Mobiliteit**		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine en kWh	Leasemaatschappij of Card
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij of Card Contract Km's worden toegepast
Verbruik brandstoffen intern transport	kWh	Energiemeters
Vliegkilometers	Gemaakte vliegkilometers	Tickets
Activiteiten		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Verbruik brandstoffen	Elektraverbruik, eventuele productiegassen	Facturen of Tankpas

*) De locaties in Nederland en België hebben beide zonnepanelen en laadpalen aanwezig op de locatie

3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren past Engels haar integrale ISO 9001:2015 en ISO 14001:2015 werkwijze ook toe op de CO₂-prestatieladder. Hierbij is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om op effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de technisch Specialist, tevens KAM-functie, ondersteund door de COO en de adviseur, die ook de effectiviteit toetsen. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1 als vast onderdeel opneemt in het jaarverslag.

3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vast gelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

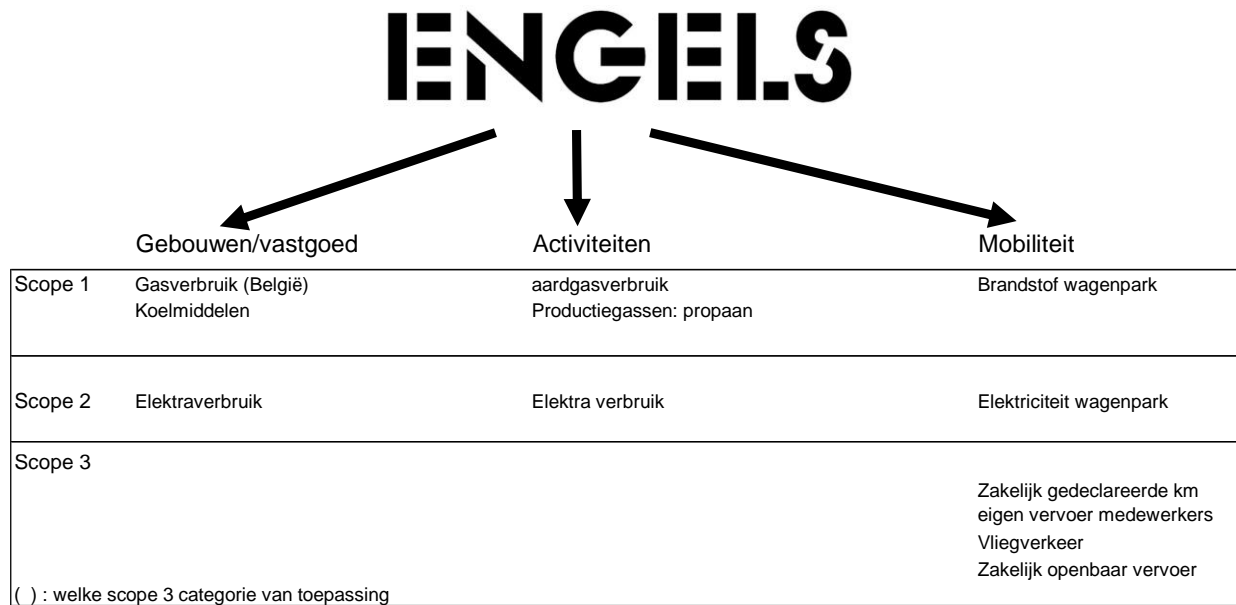
Engels beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is Engels ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die Engels heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2022.

4 Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen. De CO₂-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit.

4.1 Pijler Gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn.

Daarnaast is in 2018 door de overheid in Nederland bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In België zijn nog geen eisen opgelegd.

In 2022 werd in totaal:

- 643.204 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locaties. In totaal wordt 250.787 kWh verbruikt wat zelf is opgewekt met panelen op de eigen locaties.
- Het totale opwek vermogen van de Nederlandse en Belgische panden gezamenlijk is 1.553.296 kWh. Het totaal opgewekt vermogen kan dus voorzien in het totale elektraverbruik van beide locaties. Omdat het opwekprofiel niet gelijktijdig plaatsvindt met het verbruiksprofiel wordt het grootste aandeel opgewekte stroom nog terug geleverd aan het net.
- 32.716 m³ gas verbruikt.

Waarvan:

Locatie Nederland:

- 271.303 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie, waarvan 154.422 kWh verbruikt wordt van zelf opgewekte elektriciteit met de eigen zonnepanelen.
- Er werd 7.700 m³ gas verbruikt voor verwarming.

Locatie België:

- 216.093 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie, waarvan 96.365 kWh verbruikt wordt van zelf opgewekte elektriciteit met de eigen zonnepanelen.
- Er werd 14.767 m³ gas verbruikt voor verwarming.

Locatie Duitsland:

- 155.808 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie.
- Er werd 10.249 m³ gas verbruikt voor verwarming.

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	Scope	Besparing (in Nm ³ /kWh/etc)	CO ₂ -reductie (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke en opmerking - onderbouwing
Indien mogelijk van het gas af op Nederlandse en Belgische locaties omdat beide locaties voldoende opwek capaciteit hebben om volledig te voorzien in eigen energieverbruik door:	1	22.467 nM ³	Totale potentiële reductie 46,8 CO ₂	2024	Bedrijfsleider België
		12.500 nM ³	26,1 ton CO ₂ , reductie is al opgenomen in bovenstaande reductie	2024	Bij verbouwing werkplaats tevens vervangen heaters. Verwachting 90% gasverbruik gereduceerd.
				2024	Verbetering inregelen klimaatinstallaties. Besparing verwacht ca. 10%
<ul style="list-style-type: none"> • Gasheaters in België uitschakelen. Vervanging warmtesystemen door stralingswarmte of kleine warmtepomp installaties die in cascade kunnen worden ingeschakeld. (P.s. ook interessant voor subsidies i.v.m. subsidie per warmtepomp) – zie onderstaand - verbouwing • Optimaliseer de verwarmingssystemen voor een meer gelijkmatige temperatuur instelling. • De temperatuur instellingen voor: <ul style="list-style-type: none"> ○ A) De temperatuur in Hal 3 NL wordt vast gezet, deze kan niet zomaar door enige medewerker aangepast kan worden. (toegangscode wordt aangepast) ○ B) De minimum avondtemperatuur instelling voor de kantoren in België wordt met 1°C verlaagd ○ C) De basistemperatuur van showroom 2 en 3 in België worden verlaagd en de 				2024	RvdA Bedrijfsleider België

Energiemanagement actieplan 2023-2030

Maatregel	Scope	Besparing (in Nm ³ /kWh/etc)	CO ₂ -reductie (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke en opmerking - onderbouwing
bijvoorbeeld 1 lichtlijn op schemerschakelaar en 1 lijn op beweging een flinke reductie kan geven. Besluit: Daar waar nog mogelijkheden zijn, tijdschakelaars en bewegingssensoren inzetten om sluipverbruik te voorkomen.				2024	zijn. JG
Overweeg de mogelijkheden te onderzoeken van accumuleren van elektrische energie voor (gedeeltelijke) opslag op eigen opgewekte elektra. In verband met de energie congestie, de oplopende kosten voor teruglevering energie en de verbeterde opslagsystemen wordt het vervlakken van de gebruiks- en opwekprofielen van het energieverbruik ook financieel steeds interessanter. Besluit: Zodra het voor Engels financieel haalbaar is en de "gedeeltelijke" opslag naar ons inziens genoeg overbrugging kan bieden om op zonloze dagen (werkuren) om onze energiebehoefte op te vangen. Wordt de opslag van eigen energieproductie overwogen.	2		Onderdeel van inzet volledig groene stroom	2028-2030	Besparingen zijn afhankelijk van uitkomsten onderzoek.
Overstappen naar volledig echte groene stroom gebaseerd op eigen opgewekte zonne-energie met eigen GVO's en 100% echte groene stroom ingekocht op momenten dat er geen opwek is met eigen panelen. Besluit en uitvoering: We zijn reeds overgestapt naar volledig groene stroom in zowel België als ook NL	2	275.536 kWh	115,7 ton CO ₂	Afhankelijk van afloop huidige contracten Uitgevoerd 2024, Scholt Addendum	
Isoleren van het Duitse kantoor, hierdoor zal gasverbruik afnemen Besluit en uitvoering: De isolatie en verbouwing van het pand zijn bezig in 2023/2024	1	500 m ³	1,0 ton CO ₂	2023	Bedrijfsleider Duitsland

De geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling zijn besproken met directie en MT. Vastgesteld is dat de bovenstaande reducties voor de Belgische locatie eenvoudiger zijn te realiseren dan in Nederland. Nader onderzoek over haalbaarheid moet in Nederland eerst worden uitgevoerd. Daarom is besloten de doelstelling voor de panden te richten op het gasverbruik van Beringen.

De voorbereidingen voor reductiemaatregelen in België zullen waarschijnlijk in 2024 worden opgestart. Afronding realisatie wordt verwacht in 2025. De volledige reductie zal dus in 2026 voor het eerst helemaal worden gerealiseerd.

De reducties voor toepassing volledig echte groene stroom zijn afhankelijk van de uitloop van bestaande contracten.

Energiemanagement actieplan 2023-2030

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

Scope	Energiestroom	Besparing (in Nm ³ /kWh/ etc)	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik	15.367 Nm ³	31,8	Zie bovenstaande toelichting
Scope 2	Elektraverbruik	7.480 kWh 275.536 kWh	0 115,2	Verwachte besparingen door maatregelen (ca. 4% reductie) Engels krijgt volgens facturen geen volledige echte groene stroom geleverd door haar energieleverancier Scholt Energy. Alle eigen opgewekte stroom is wel groen volgens de condities van de CO ₂ prestatieladder. Op basis van 100% groene stroom wordt 115,2 ton CO ₂ gereduceerd voor beide locaties.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022			147,0	Ton CO₂

Planning besparingen

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1,0	55,4	56,2	147,0	147,0	147,0	147,0	147,0

Na 2024 geen gasverbruik meer in België en overall groene stroom.

² Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 14-7-2022, brondata en emissie inventaris 2022.

4.2 Pijler Mobiliteit

Binnen Engels biedt verduurzaming van het wagenpark ook grote reductiemogelijkheden.

Gegevens wagenpark:

- 21 voertuigen – Er waren in Nederland 7 voertuigen met fossiele brandstof motor, waaronder 1 vrachtwagen en 13 elektrische auto's. In België zijn 7 auto's ingezet. Ten opzichte van 2022 werd het wagenpark in 2023 uitgebreid met 1 auto. In Duitsland zijn er 3 brandstofauto's in gebruik.
- Er wordt geen kilometerregistratie per voertuig bijgehouden
- In 2022 is 10.875 liter benzine verbruikt; 20,3 ton CO₂
- In 2022 is 22.513 liter diesel verbruikt; 73,4 ton CO₂.
- In 2022 is 54.507 kWh geladen, waarvan 16.486 kWh grijs was; 8,8 ton CO₂.

Vervanging: in de komende 4 jaar wordt verwacht dat iedere auto in België is vervangen, de verwachting is dat het wagenpark in België wordt vervangen door 6 elektrische en 1 benzine hybride voertuig. In België wordt de inzet van volledig elektrische auto's vanaf 1 januari 2024 sterk gestimuleerd, hybride voertuigen zijn daarbij in België niet interessant.

De vrachtwagen in Nederland wordt op termijn vervangen, eerst volgt een uitbreiding van het wagenpark met 1 extra vrachtwagen, volgens huidige prognose wordt de levering van de nieuwe vrachtwagen verwacht in 2024.

Uitgangspunt voor het autobeleid is om in 2030 een elektrisch of hybride wagenpark te hebben met uitzondering voor de vrachtwagens. Daarom is besloten de reductiedoelstelling te bepalen op ca. 50% reductie van de CO₂ footprint van het wagenpark in 2022 gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. 2024 en 2029 zijn piekjaren voor vervanging van het wagenpark.

In Duitsland worden in verloop van de jaren de auto's vervangen door een hybride wagen, als het mogelijk is kan er gekeken worden naar een elektrische wagen.

Interne logistiek

De interne logistiek wordt verzorgd met elektrische heftrucks en deels met conventionele handpalletwagens. Het energieverbruik van de elektrische heftrucks is onderdeel van het gebouw verbruik en niet verbijzonderd.

Scope 3 business travel: overige Mobiliteitsvormen

Naast het wagenpark bestaat het mobiliteitsbeleid voor Engels incidenteel uit de energiestromen zakelijk vervoer met privé voertuigen en zakelijk verkeer met openbaar vervoer. Beide energiestromen zijn niet significant, daarom zijn hiervoor geen doelstellingen vastgesteld.

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	Besparing in energie	Besparing CO ₂ (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
vervanging voertuigen door nieuwe duurzame voertuigen (elektrisch en (plugin) hybride)		16,5 ton	2024 – 2025 - 2026 In 2025 zijn er geen volledige benzine auto's meer in gebruik	Directie
inzet van alternatieve brandstoffen (HVO)		49,7 ton	Vanaf 2024 van toepassing voor diesel voertuigen. 100% HVO 100 toepassing in 2030 In 2024 2 op de 10 tankbeurten In 2025 4 op de 10 tankbeurten etc.	Directie Chauffeurs

Op basis van de leeftijd kan nog een beoordeling gemaakt van de oudste voertuigen. Deze analyse is nog niet uitgevoerd, omdat er ook geen kilometer registratie nog wordt toegepast. Op basis van de kentekens en type is een analyse uit te voeren welke reductie gerealiseerd kan worden wanneer de voertuigen tegen exact gelijke, nieuwe auto's worden vervangen. Voor invulling van de reductiedoelstelling kan dan worden gerekend met de vervangingstabel. Huidige berekening is gebaseerd op de doelstellingen van de directie.

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie³:

Scope	Energiestroom brandstof en soort kenteken	Besparing	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Wagenpark – Benzine Wagenpark – Diesel		16,5 ton 49,7 ton	Brandstofreducties en totale besparing in ton CO ₂ is beschreven in bovenstaande tabellen.
Scope 2	Wagenpark		0,0	Laden van voertuigen met groene stroom.
Scope 3	Overige mobiliteit		-	Geen doelstelling opgenomen.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022			66,2	Ton CO₂

Planning besparingen

2023	2024	2025 ⁴	2026	2027	2028	2029	2030
0	5	20	34	41	50	55	66,2

³ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 14-7-2022, brondata en emissie inventaris 2022.

⁴ 1^e groep vervangingen gerealiseerd, 40% inzet HVO 100, 80% inzet vanaf 2028, 100% inzet in 2030

4.3 Pijler Activiteiten

De werkzaamheden van Engels betreffen de eigen productie van kunststof maatwerk bakken op beide locaties en onder beheer van Engels Logistiek door onderaannemers uitgevoerde montage activiteiten bij klanten voor afvalcontainers. De montage activiteiten zijn voor niveau 3 van de ladder nog niet van toepassing (scope 3).

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	Scope	Besparing (in Nm ³ /kWh/etc)	CO ₂ -reductie (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke en opmerking - onderbouwing
Compressor België: plaats een tijd klok op de compressor zodat de compressor alleen inkomt bij werktijd.	2	1.850 kWh	0 ton CO ₂ i.v.m. groene stroom	2024	Bedrijfsleider Meenemen bij verbouwing 2024
Perslucht programma uitvoeren voor beide locaties, in België was er lekkage hoorbaar. Besparingen kunnen oplopen van 10-70% van het energieverbruik van de compressoren. Om lekkage ook te voorkomen, gebruik een afsluiter direct na de tank om drukverlies in de leidingen te voorkomen. Bij vervanging van perslucht gereedschap vervang deze door gereedschap met minder luchtverbruik (kleinere spuitnippels bijvoorbeeld) Beoordeel vernieuwing compressor. Huidige compressor mogelijk te groot voor perslucht vraag. <i>Besluit:</i> De leidingen van de compressor worden zowel in NL als België nagekeken en lekdicht gemaakt. De uitgangen naar de perslucht pistolen worden lekdicht gemaakt	2	200-500 kWh	0 ton CO ₂ i.v.m. groene stroom	Jaarlijks vanaf 2024 2024	Bedrijfsleiders Gerekend met 25% besparing van het energieverbruik van de compressoren. o.b.v. inschatting totale draaiuren 876 uur op jaarbasis RJ voor zowel België als NL
Om de medewerkers van Engels te betrekken bij de noodzaak van energiebesparende maatregelen wordt op de "Engels"nieuwskrant een besparingstip van de maand gepubliceerd	1+2			2024	JG
Vervangen van de lasermachine in Duitsland voor een nieuwere zuinigere versie.	2	15.000 kWh	8,8 ton CO ₂ , 0 ton CO ₂ bij groene stroom	2023-2024	Bedrijfsleider Duitsland

Samenvatting resultaten pijler activiteiten:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie⁵:

Scope	Energiestroom brandstof	Besparing	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1			0,0	Geen reducties, geen emissies activiteiten in scope 1
Scope 2	Lasermachine	Ca. 15.000 kWh	8,8	Zie onderbouwing
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022			8,8	Ton CO₂

Planning besparingen

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Geen CO ₂ besparing van toepassing door volledige inzet groene stroom vanaf 2024. Besparing elektra bij maatregelen beschreven. Behalve in 2024, hier is een besparing van 8,8 ton CO ₂ door de nieuwe lasermachine. Dit wordt echter groen in de loop der tijd.							

4.4 Projecten met gunningsvoordeel

Wanneer Engels te maken krijgt met projecten met gunningsvoordeel is vanuit de CO₂ prestatieladder de verplichting om voor de projecten met gunningsvoordeel de volgende activiteiten uit te voeren:

- A. Aan de hand van de calculatie wordt een globale CO₂ footprint berekening gemaakt van het project. Dit geeft ons inzicht in het CO₂ emissie omvang van het project in relatie tot de totale CO₂ emissie van Engels.
- B. Aan de hand van de globale footprint wordt een beoordeling gemaakt van potentiële reducties. Als basis voor de beoordeling wordt dit Energie Management Actieplan gebruikt, tenzij de opdrachtgever aanvullende reductiedoelstellingen in de opdracht – aanbesteding heeft vastgesteld en/of voor het project een specifieke ambitiedoelstelling is bepaald.
- C. Over projecten met gunningsvoordeel wordt minimaal elk half jaar gecommuniceerd. De communicatie over de voortgang van deze projecten en de genomen maatregelen is onderdeel van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage van Engels. Bij projecten met gunningsvoordeel wordt daarnaast in projectstartbesprekingen specifiek aandacht besteed aan het type project. Met behulp van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage wordt ook gecommuniceerd naar de opdrachtgever tenzij project specifieke communicatie of rapportage afspraken zijn gemaakt.

⁵ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 14-7-2022, brondata en emissie inventaris 2022.

5 Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	Reductie	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik Brandstof wagenpark		98,0 ton	Pijler gebouw Pijler wagenpark
Scope 2	Elektraverbruik		115,2 ton	Pijler 1/2/3: groene stroom
Scope 3	Business travel		-	Geen doelstelling
Totale reductie eind 2030 t.o.v. emissie inventaris 2022			213,2	Ton CO₂
<i>Emissie inventaris 2022</i>			<i>294,2</i>	<i>Ton CO₂</i>
			72	%

Scope 1: 58,8%

Scope 2: 92,9%

Scope 3 business travel: 0,0%

Overzicht planning besparingen

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gebouw	1,0	55,4	56,2	147,0	147,0	147,0	147,0	147,0
Mobiliteit	0,0	5,0	50,0	34,0	41,0	50,0	55,0	66,2
Activiteiten	0,0	8,8	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAAL	1,0	69,2	115,0	181,0	188,0	197,0	202,0	213,2

Bijlage 1 vergelijking sectorgenoten

Sectorgenoot 1 Kruizinga

- Geen CO₂ footprint en/of doelstellingen gepubliceerd

Sectorgenoot 2 Alpac kunststof bakken en pallets B.V.

- Geen doelstellingen gepubliceerd. Eigen locatie in Deventer is energieneutraal en gasloos, geen uitspraken over wagenpark.

Sectorgenoot 3 Schiphorst Transport- en Opslagtechniek B.V., onderdeel Bekuplast Group

- ISO 9001 / 14001 / 50001 gecertificeerd
- Geen CO₂ footprint en/of doelstellingen gepubliceerd

Sectorgenoot 4 VDL HMI B.V.

- CO₂ prestatieladder niveau 3 gecertificeerd
- Ten opzichte van 2022 8% per jaar reductie door:
- Scope 1: 10% reductie in 2027 ten opzichte van 2022
- Scope 2: 50% reductie in 2027 ten opzichte van 2022